

Forbundsstyremøte 0146 Protokoll

Møtedato: 11.01.2019	Møtenummer: 0146-19	Sted og tid: Moxy Hotel på Hellerudsletta ved Lillestrøm Fredag 11. januar 16:00 – 20:00
--------------------------------	-------------------------------	---

Møtedeltagere

		Innkalt	Til stede	Forfall	Ikke møtt
Forbundsstyrets medlemmer:	Per Velde, president	☒	☒	☐	☐
	Hans Petter Engstrøm, 1. Visepresident og visepresident MX	☒	☒	☐	☐
	Elin Frager, visepresident MC	☒	☒	☐	☐
	Joyce Andersen, visepresident Båt	☒	☒	☐	☐
	Line Karlsen, visepresident SS	☒	☒	☐	☐
	Kjetil Kristiansen, visepresident RSM	☒	☐	☒	☐
	Elise Holtan, ungdomsleder	☒	☐	☐	☒
	Emilie Funderud Westbye, seksjonsstyreleder MC	☒	☒	☐	☐
	Morten Bjerknæs, seksjonsstyreleder Båt	☒	☒	☐	☐
	Klemet Erland Hætta, seksjonsstyreleder SS	☒	☐	☒	☐
	Christina Thorsbakken, seksjonsstyreleder RSM	☒	☒	☐	☐
Forbundsstyrets varamedlemmer:		☐	☐	☐	☐
		☐	☐	☐	☐
Fra administrasjonen	Tony Isaksen, generalsekretær	☒	☒	☐	☐
	Are Antonsen, avtroppende GS	☒	☒	☐	☐
	Mathea Skoga Johansen, økonomisjef	☒	☒	☐	☐
	Suzan Libero, ansattes representant	☒	☐	☒	☐
Mentor	Anne Grethe Solberg	☒	☒	☐	☐

Konstituering av møtet

01572 -19 Godkjenning av innkalling og saksliste

Forbundsstyret kritiserte at saksdokumentasjonen var sent og mangelfullt distribuert. Det ble tilført noen saker til eventuelt.

Vedtak: Innkalling og saksliste godkjennes.

01573-19 Godkjenning av protokoll 0145 fra 13. desember.

Protokollen er ikke utsendt for epostbehandling, men fulgte vedlagt møteinnkallingen. Protokoll 144 er ikke rettet slik det ble vedtatt i forrige møte.

Vedtak: Protokollen 0145 fra 13. desember godkjennes. Protokoll 144 rettes opp i tråd med godkjenningsvedtak før publisering



Saker til informasjon, drøfting og behandling

01574 -19

Budsjett

Budsjettdokument var distribuert sammen med innkalling. [Redigert utgave er vedlagt denne protokollen.](#)

Vedtak: Forbundsstyret godkjenner budsjett for 2019, under forutsetning av at tekst og post til toppidrett endres i tråd med langtidsbudsjett og tingvedtak i 2017.

Forbundsstyret ber om at tiltak for å styre eller påvirke de viktigste driverne for inntekter og kostnader defineres i administrasjonens handlingsplan. Dette gjelder også forutsetningene for langtidsbudsjettet for 2020 og 2021.

01575-19

NKR

- a. NM – klasser og minstekrav for status
- b. Felles eller oppdelt – arbeid i RSM
- c. Medisinsk reglement båtsport

I sakene a og b har ikke forbundsstyret fått seg forelagt tilfredsstillende saksbehandling. Administrasjonen bes lage nye saksutredninger. Saker vedr klasser i Enduro kan epostbehandles av Forbundsstyret så snart den er klar fra administrasjonen.

I sak c vises til [egen saksutredning og vedtak.](#)

01576-19

Status i toppidrettsarbeidet

Utsatt

01577-19

Forbundsstyrets møteplan / årshjul **Utsatt**

01578-18

Utdanning (utsatt sak 1541 og 1551) **Utsatt**

01579-18

Plan for Motorsportens Hus – vedlikehold eller salg (Plan for videre arbeid)

Vises til tidligere behandling. **Utsatt**

01580-18

Kandidater til NIF-styret **Utsatt**

NMF engasjement og involvering

- 01581-18** **NM-Veka (orientering) 2019**
Saksframstilling følger i egen forsendelse **Utsatt**
- 01582-18** **Evaluerings av Ullevaal Extreme** **Utsatt**
- 01583-18** **Vurdering av oppfølging av mediesak** **Utsatt**
- 01584-19** **Muntlige orienteringer**
Ingen orienteringer ble gitt
- 01585-19** **Eventuelt**
- a. **SR Enduro** **Utsatt, tas i egen epostbehandling**
 - b. **Klagesak** **Utsatt**
 - c. **Lovsak stemmerettighet** **Utsatt**
 - d. **Vurdering av mulig brudd på tidligere vedtak om forutsigbarhet i toppidrettsarbeidet.** [Saksutredning og vedtak er vedlagt](#)

Norges Motorsportforbund

Budsjett 2019

3. utkast etter forbundsstyremøte 11.01.2019



Innhold

Prinsipper	3
Inntekter (anskaffede midler)	3
Tilskudd	3
Forutsetninger:	4
Lisens og medlemsinntekter	4
Klubbkontingenter	4
Lisensinntekter	5
Kjøretøybevis	7
Arrangementer og andre avgifter	7
Kursavgifter	7
Utgifter (midler til forbruk)	8
Fordeling mellom seksjoner	8
Tildeling til toppidrett	10
Forbundsstyret, utvalg og kompetanse	11
Personal og administrasjon	11
PERSONAL/ADM.KOSTNADER	11
REISE- OG OPPHOLDSKOSTNADER SAMT KONFERANSER	11
MEDIA/ANNONSER/	11
ANDRE DRIFTSKOSTNADER 1	11
ANDRE DRIFTSKOSTNADER 2	12
Finansposter og resultat	13
Budsjettoppsett 2019	14

Prinsipper

Ved overgangen fra 2018 til 2019 vil NMF regnskap bli ført på en ny plattform. Idrettsforbundet har valgt å skifte ut Visma Global med en moderne skytjeneste, Visma Net. Dette gir anledning til å gå kritisk gjennom kontoplaner og struktur i regnskapet. Eksisterende kontoplan er bygget på Norsk Standard og har mer eller mindre vært uforandret i mer enn 15 år.

Norsk Standard bygger på prinsippet *artsregnskap* som tar utgangspunkt i *hvilken type (art) kostnaden (eller inntekten) har*. For vår type virksomhet er det viktigere å vise *formålet med kostnaden (eller inntekten)*. Som eksempel kan nevnes en reisekostnad. Det er mer interessant for våre medlemmer å vite *hvorfor* en reise har funnet sted enn om den har foregått med *fly eller bil*.

Dette har i vårt regnskap vært vist ved å benytte en prosjektmodul hvor grener, aktiviteter og formal er gitt egne prosjektnummer.

Revisor har ved noen anledninger rådet forbundet til å gjøre om kontoplanen etter prinsippene i «*God regnskapsskikk for ideelle organisasjoner*».

Dette budsjettet bygges derfor opp etter en ny formålsbasert kontoplan. Det kan derfor i noen tilfeller være noen utfordringer i forhold til sammenligninger med tidligere budsjetter og regnskaper, men i all hovedsak vil kontiene være de samme, bare organisert på en annen måte. I enkelte tilfeller vil kontoene ha en annen tekst enn tidligere.

Deler av innholdet i dette dokumentet bærer preg av at arbeidet med årsbudsjettet startet i oktober / november 2018 og enkelte henvisninger, eksempler og tall er derfor relatert til hva som var fakta og kunnskap på det tidspunktet det ble skrevet.

Inntekter (anskaffede midler)

NMFs inntekter er grovt sett delt på to kilder, tilskudd og anskaffede midler fra egen virksomhet.

Tilskudd

Tilskuddene kanaliseres gjennom NIF og er delt slik:

Post 1 er midler som benyttes av NIF i egen organisasjon

Post 2 er rammetilskudd som fastsettes på grunnlag av oppgaver hentet fra idrettsregistreringen

Post 3 er aktivitetstilskudd. Tilskuddets størrelse baserer seg i hovedsak på innrapportert aktivitet

Post 4 er til toppidrett. Disse styres via Olympiatoppen.

OFFENTLIG TILSKUDD	Regnskap 2017	Prognose (budsjett) 2018	Langtidsbudsjett 2019	Utkast budsjett 2019
Rammetilskudd fra NIF (Post 2)	-7 166 232	0	-7 750 997	-7 600 000
Aktivitetstilskudd fra NIF (Post 3)	-2 608 134	0	-2 820 958	-2 800 000
MVA-kompensasjon fra NIF	-1 197 901	0	-1 200 576	-1 200 000
Utstyrsmidler fra NIF	-658 825	0	-811 200	-800 000
Øremerkede tilskudd fra NIF/ OLT	-167 400	0	-140 608	-150 000
VO-tilskudd	-105 720	0	-54 080	-25 000
Sum tilskudd	-11 904 212	-11 925 000	-12 778 418	-12 575 000

Forutsetninger:

Tilskuddenes størrelse er ikke kjent før et stykke ut i 2019. NIF har imidlertid i sine budsjetter lagt opp til en generell økning på 4%. Signaler gitt fra NIF tyder på at vi kommer dårligere ut enn gjennomsnittet på bakgrunn av rapporteringen. Det anbefales altså en viss forsiktighet ved anslag av disse inntektene

Utstyrsmidler og tilskudd til toppidrett har tilsvarende utgiftspost, altså et «nullregnskap».

Lisens og medlemsinntekter

LISENS- OG MEDLEMSINTEKTER	Regnskap 2017	Prognose (budsjett) 2018	Langtidsbudsjett 2019	Utkast budsjett 2019
Klubbkontingenter	-2 298 590	0	-2 440 070	-2 400 000
Lisensinntekter	-11 576 135	0	-13 370 840	-12 000 000
Kjøretøybevis	-271 185	0	-273 006	-290 000
Arrangementer	-1 032 257	0	-954 810	-800 000
Andre avgifter	-536 142	0	-954 810	-325 000
Salg kurs/klubbutvikling	-331 307	0	-371 315	-420 000
Sum lisens- og medlemsinntekter	-16 045 616	-15 150 000	-18 364 851	-16 235 000

Disse midlene dreier seg om avgifter som hentes inn fra eget miljø. De fastsettes av forbundsstyret hvert år i forkant av Motorsportkonferansen og godkjennes av klubbene i et eget klubbledermøte i løpet av konferansen. De oppgitte prisene er altså vedtatt i budsjettvedtak 16. november 2018.

Budsjettet settes opp basert på fastsatt pris og antatt volum. Volumet beregnes ut fra tidligere utvikling og eventuelle planlagte tiltak.

Det er tidligere vedtak og praksis at avgifter og kontingenter som hovedregel justeres etter konsumprisindeks pr 1. oktober og deretter avrundes oppover til nærmeste «runde beløp». I 2018 ønsket forbundsstyret å «fryse» noen avgifter (priser på helårs lisenser) på 2018-nivå også for 2019.

Klubbkontingenter

Klubbkontingenten er en «alt-i-ett» avgift som både dekker klubbens medlemskap i NMF og en solidarisk ordning for forsikringer knyttet til ansvar i forbindelse med idrettslig aktivitet og permanente / midlertidige anlegg. I tillegg dekkes klubbens obligatoriske underslagsforsikring i denne kontingenten.

	Pris 2018	Tillagt 3% konsum- prisindeks	Forslag 2019	Antatt volum	Samlet inntekt
0 - 50 medlemmer	6 400	6 592	6 600	125	825 000
51 - 200 medlemmer	10 200	10 506	10 500	104	1 092 000
201 - 350 medlemmer	13 200	13 596	13 600	16	217 600
351 - 500 medlemmer	17 700	18 231	19 000	6	114 000
501 eller flere medlemmer	23 900	24 617	25 000	4	100 000
Regionstilskudd	300	309	300	255	
Sum					2 348 600

Antall medlemmer hentes fra Idrettsregistreringen hvor antallet er registrerte aktive medlemmer i forhold til idrettens definisjon av «aktive». Alle medlemmer som er knyttet til gren skal telles med. Det

mistenkes at klubbene for en stor gra underrapporterer på dette ved at man kun registrerer faktiske utøvere (lisensierte).

Det har vært reist spørsmål om «stigen» for klubbkontingent har en negativ effekt i forhold til klubbenes rapportering i Idrettsregistreringen ved at det bevisst underrapporteres for å spare klubbkontingent.

Samtidig er totalt rapportert antall aktive medlemmer det viktigste kriteriet for rammetilskudd fra NIF (se avsnittet om tilskudd over).

Det foreslås ingen endringer i struktur eller prinsipper for 2019, men det bør igangsettes en prosess med konsekvensvurdering av eventuelt alternative løsninger fra 2020.

Tabellen over er basert på en «nullvekst», altså samme antall på samme nivå som i 2018. Det legges fokus på å få klubbene til å rapportere riktigere og år for år synes dette å bli bedre. Det budsjetteres ikke med flere klubber totalt, men ambisjonen er at aktivitetstallene skal øke noe. En legger derfor opp til en forsiktig økning ved at totaltallet rundes opp til **2 400 000,-**

Lisensinntekter

Lisensoversikten for 2018 ser slik ut:

2018	NMF opplæringslisens		NMF treningslisens		NMF nasjonal konkurranselisens		NMF internasjonal lisens		NMF spesialisenser						
	Engangs	3 måneder Innenfor ett kalenderår	Engangs	Helårs	Engangs	Helårs	Engangs	Helårs	Radio-styrt			Skole-lisens (gruppe-lisens)	Classic lisens	Inte-grerings-lisens	Touring-lisens
Voksne	110	390	470	1 560	830/370	2 700	Int forbund	3 730 + ev int. avgift	Fun	Nasj	EFRA	1 770	1 560	0	195
	Grunnforsikring (minimumsforsikring)		Grunnforsikring (minimumsforsikring)		Utvidet forsikring		Max forsikring (oppfyller kravene til internasjonale forbund)		205	530	1 200	Ingen forsikring (avtalepartner må dokumentere gyldig forsikringsordning) Se nifsport.no om forutsetninger og vilkår	Grunnforsikring	Grunnforsikring	Ingen forsikring
Ungdom 13 – 19	110	390			830/360	1 560	Int forbund	3 730 + ev. int. avgift							
	Grunnforsikring				Utvidet forsikring		Max forsikring								
Barn 5 - 12	55	195		400		400									
	NIFs barneforsikring		NIFs barneforsikring		NIFs barneforsikring										
Kommentar									Ingen ulykkesforsikring						
	Kun opplæring med instruktør. Absolutt ingen form for egentrening eller konkurranse. Kun gyldig i Norge. Brukere av denne lisensen skal tydelig merkes («gul vest») for å skille dem fra utøvere med «vanlig» lisens		Kompetansekrav, dvs lisenskurs i tråd med grenenes krav. Konkurranse kun i lukkede løp. Trening i Norden. Gjelder som opplæringslisens i andre grener.		Gyldig for konkurranse i Norden. Lav pris på engangs forutsetter helårs treningslisens.		Konkurranse utenfor Norden								
	I tillegg til lisensprisene kommer ca 2 % avgift til kredittkortselskapet og som legges til i handlekurven i SAS. Alle helårslisenser kan oppgraderes innenfor samme kalenderår ved å betale mellomlegg. Engangs lisenser gjelder bare for et definert arrangement.														

Justering av priser uten endringer i lisensmatrisen



Lisenstype	2017	+ 3,1% kpi	Av- rundet	Faktis k øknin g	Vedtatt til- pasning	Vedtatt reell økning	For- ventet antall	Inntekt
Engangs opplæring voksen og ungdom	110	113	120	9 %	120	9 %	5 018	602 160
3 månedrs opplæring voksen og ungdom	390	402	410	5 %	400	3 %	412	164 800
Engangs opplæring barn	55	57	60	9 %	60	9 %	5 820	349 200
3 måneders opplæring barn og touringlisens	195	201	210	8 %	200	3 %	249	49 800
Engangs trening voksen	470	485	490	4 %	490	4 %	8	3 920
Helårs trening og konkurranse barn	400	412	420	5 %	400	0 %	1 250	500 000
Helårs trening voksen og helårs konkurranse ungdom, samt Classic	1 560	1 608	1 610	3 %	1 560	0 %	2 800	4 368 000
Engangs konkurranse voksen u/ treningslisens	830	856	860	4 %	870	5 %	36	31 320
Engangs konkurranse voksen m/ treningslisens	370	381	390	5 %	380	3 %	73	27 740
Helårs konkurranse voksen	2 700	2 784	2 800	4 %	2 700	0 %	1 165	3 145 500
Helårs internasjonal voksen	3 730	3 846	3 900	5 %	3 730	0 %	501	1 868 730
Skolelisens	1 770	1 825	1 900	7 %	1 900	7 %	15	28 500
RSM Fun	205	211	220	7 %	220	7 %	17	3 740
RSM Nasjonal	530	546	550	4 %	550	4 %	133	73 150
RSM Efra	1 200	1 237	1 240	3 %	1 250	4 %	28	35 000
								11 251 560

Kolonnen «Forventet antall» er 2017-tall som generelt er noe høyere enn hva som ser ut til å bli resultat i 2018.. Det forutsettes en forsiktig volumøkning i tråd med IPD, dog noe mindre enn hva langtidsbudsjettet legger opp til. Det budsjetteres med **12 000 000,-** (Ca 6% økning)

Det har vært et tema hvorvidt opplæringslisensen fortsatt skal begrenses til 3 måneders gyldighet eller om den skal tilbake til å gjelde for kalenderåret. Bakgrunnen for vedtaket om tre måneders gyldighet var et utstrakt misbruk det første året. Misbruket antas å delvis skyldes misforståelser, delvis vanskeligheter i datasystemene og delvis et bevisst misbruk.

Opplæringslisensen kan i dag, i løpet av gyldighetsperioden, eller etter at den er utgått, i samme kalenderår byttes inn mot trenings- eller konkurranselisens. Man betaler da kun mellomlegget. Hvis klubber og baneiere i praksis følger reglene for bruk av opplæringslisens og ikke aksepterer den som gyldig ved ordinær trening, vil en utvidelse til et års gyldighet ha liten eller ingen betydning for inntektsbildet. Spørsmålet om gyldighetstid bør altså kunne behandles uavhengig av budsjettmessige forhold.

I 2019 kommer en ekstra kostnad knyttet til FIM-lisenser. Disse lisensene har i 2018 kostet fra €1 200 til €11 avhengig av løpstype. Dette har vært et «nullregnskap» ved at NMF har ekspedert lisensene etter behov og beregnet flatt en kurs €1 = NOK 10,-. Det er utstedt 168 slike lisenser i 2018 og disse er inntektsført som lisensinntekter og utgiftsført som lisenskostnader med omtrent samme beløp.

I 2019 påkommer det en obligatorisk forsikringspremie på disse lisensene tilsvarende ca NOK 1 000,-. Det kunne være en tanke å redusere prisen for vår norske internasjonale lisens (som uansett må «ligge i bunnen») noe for å redusere ulempene for utøveren. Til gjengjeld kunne en anta at volumet av slike lisenser dermed kunne øke noe.

Dette budsjettet legger ikke opp til noen slik endring, men spørsmålet bør vurderes gjennom 2019 sammen med eventuelle andre endringer i lisensopplegget.



Kjøretøybevis

	Pris 2018	Tillagt 3% konsum- prisindeks	Forslag 2019	Antatt volum	Samlet inntekt
Nyregistrering:	250	258	260	1000	260 000
Omregistrering fra annen eier:	125	129	130	200	26 000
Sum:					286 000

Kjøretøybevisene har ikke vært prisjustert på mange år. Det er en illusjon at kjøretøyregisteret vårt ikke har noen verdi. Det er absolutt mulig å bruke dette til identifisering av eier basert på rammenummer. Det er også mulig å finne ut hvilke eiere som har hatt en sykkel og i hvilket tidsrom (hvis den har vært registrert hos oss). Det arbeides i tillegg med å oppgradere registeret og gjøre det «proffere» i den nye app'en. Det fysiske kjøretøyregisteret kommer nå også på plastkort. Det foreslås nå at denne avgiften også konsumprisjusteres. Beløpet foreslås avrundet til **290 000,-**.

Arrangementer og andre avgifter

Dette er langt på vei inntekter som har tilvarende utgiftspost. Det dreier seg i hovedsak om MSK, FIM Rally og slike inn/ut poster. Eneste reelle inntektspost er overgangsgebyrer med ca 30 000,-.

Kursavgifter

I 2018 er det totalt innkrevet 482 757,- kr i kursavgifter. Kursavdelingen uttaler at det antas at kursaktiviteten kommer til å være ganske stabil også i 2019, men det er et mål å få noe av utdanningen over på e-læring. Det er også varslet en total gjennomgang av hele utdanningsvirksomheten, inkludert økonomi. Det forslås derfor en forsiktig reduksjon av stipulerte kursavgifter i forhold til 2018



Utgifter (midler til forbruk)

KOSTNADER TIL FORMÅL	Regnskap 2017	Prognose (budsjett) 2018	Langtidsbudsjett 2019	Utkast budsjett 2019
Tilskudd til seksjonene	4 270 742	5 343 000	4 777 208	5 542 000
Toppidrett og eliteidrett	2 064 328	2 283 000	3 393 232	2 500 000
Forbundsstyret, inkl styrehonorar	291 552	904 000	400 000	500 000
Tingvalgte utvalg	20 367	20 000	26 523	25 000
Andre utvalg	73 839	200 000	412 000	250 000
Kompetanse, aktivitets- og klubb utvikling	696 585	600 000	2 164 236	920 000
Sum kostnader til formål	7 417 413	9 350 000	11 173 199	9 737 000

Fordeling mellom seksjoner

Tabellen nedenfor gir et bilde av tildeling av midler til seksjoner og midler spesielt avsatt til talent- og utviklingsarbeid, samt toppidrettsarbeid.

Midler til toppidrett avsettes av forbundsstyret, men det ligger krav om at administrasjonen (Motorsportakademiet) skal utarbeide planer for arbeidet som seksjonene i neste omgang skal godkjenne. Tabellen skal gi et bilde over hvordan midlene totalt sett er fordelt.

Første linje for hver enkelt seksjon er sammenlignbart med tildelinger tidligere år og det beløpet som forbundsstyret ga som en tildeling til seksjonenes disposisjon i oktober/november. Det er i neste linje gjort en oppsummering av hvor stor andel seksjonen valgte å benytte innenfor toppidrettsarbeidet i fjor. Dette beløpet blir å anse som en føring fra forbundsstyret til seksjonene med sikte på at toppidrettsarbeidet skal ha en forutsigbarhet og ha en mulighet for kontinuitet i arbeidet mot utøverne. Den siste linje under hver seksjon gir et bilde av seksjonens andel av talent- og utviklingsmidler som i tidligere år kun har vært administrativt disponert. I praksis er dette finansiering av de respektive Team Norway lagene. Fordelingen mellom seksjonene her må ses på som et anslag.

Siste rad i tabellen summerer totale midler på seksjonsnivå. Siste linje (kr 1 200 000) tar med for helhets skyld også midler som er direkte til toppidrettsarbeidet uten å være seksjonsrelatert.

Se også avsnitt om tildeling til toppidrett lenger ned i teksten.

Seksjon	Beløp
Motorsykkelseksjonen	
hvorav øremerket toppidrett / elitearbeid	3 891 000
+ andel av midler spesielt avsatt til talent og utviklingsarbeid (toppidrett og eliteidrett)	(1 340 300)
Båtseksjonen	
hvorav øremerket toppidrett / elitearbeid	667 000
+ andel av midler spesielt avsatt til talent og utviklingsarbeid (toppidrett og eliteidrett)	(62 000)
Snøscooterseksjonen	
hvorav øremerket toppidrett / elitearbeid	688 000
+ andel av midler spesielt avsatt til talent og utviklingsarbeid (toppidrett og eliteidrett)	(125 000)
Seksjon for radiostyrt motorsport	
hvorav øremerket toppidrett / elitearbeid	296 000
	(15 000)

Sum midler som tildeles gjennom seksjonene	5 542 000
hvorav øremerket toppidrett / elitearbeid	(1 542 300)
+ andel av midler spesielt avsatt til talent og utviklingsarbeid (toppidrett og eliteidrett)	1 300 000
Direkte /sentrale utgifter til toppidrett og elite	1 200 000

Tildeling til seksjoner tilsvarer fjorårets tildeling pluss 3% økning i tråd med vedtak i styremøte 25. okt.

Dette er justert noe ned fra langtidsbudsjettet. Dette er i tråd med tidligere signaler gitt til miljøet.

Fordelingen mellom seksjonene i 2019 forslås lik 2018:

Det er ikke noen tydelige kriterier for hvordan tildelte midler fordeles mellom seksjonene. Det ville naturlig å etablere noen slike som helt eller delvis baserer seg på måloppnåelse opp mot føringer i IPD og egne handlingsplaner. Dette betyr imidlertid at det må etableres måleparametere og vektlegging knyttet til vedtatte mål på seksjonsnivå. Dette anses som et utviklingsområde framover.

Motorsykkelseksjonen har etablert et slikt system for intern fordeling mellom grenene. Dette kan helt eller delvis (med andre parametere) være en modell også for overordnet nivå og / eller de andre seksjonene.

Motorsykkelseksjonens modell vises her som et eksempel:

Kriteriene er:

1: Grunntilskudd		100 000	Fast sum uavhengig av grenens størrelse. Kostnader ved å ha en gren.
2: Lisenser pr 1. oktober (betalte)	Antall voksne (20 år og eldre)	20 %	Andel av total sum til fordeling dividert på totalt antall lisenser inkl.opplæring (ikke avsluttede) multiplisert med antall lisenser i grenen
	Antall barn og ungdom (5 - 19 år)	25 %	
3: Nasjonale konkurranser	Antall stevner i SAS fratrasket avlyste arrangementer (samme sted, samme helg= en konkurranse)	25 %	Andel av total sum til fordeling dividert på totalt antall stevner i SAS multiplisert med antall stevner i grenen
4: Antall starter i EM/VM	Enkelstarter antall konkurranser (en helg samme sted = en konkurranse)	20 %	Andel av total sum til fordeling dividert på totalt antall EM/VM-starter multiplisert med antall starter i grenen
5: Kvinneandel	Andel aktive (SAS-profiler - Unike utøvere og lisensierte funksjonærer).	5 %	Andel av total sum til fordeling dividert på totalt antall kvinner multiplisert med antall kvinner i grenen
6: Anlegg		5 %	Avsatt til seksjonsstyrets disposisjon for å fremme anlegg og sikkerhet

..

I 2018 ga dette slikt resultat:

Parameter	Tall	Grunn- lag	Beløp	Motocross (inkl FMX og Hill)		Roadracing (inkl supermotard og mini RR)		Trial		Enduro		Quadcross (inkl Q supermotard og Q enduro)		Track racing		Dragbike	
1: Grunntilskudd	700 000		100 000			100 000		100 000		100 000		100 000		100 000		100 000	
2: Lisenser pr 1. oktober (betalte)	525 474	4 284	1 978	242 621	818	100 336	357	43 790	884	108 431	109	13 370	64	7 850	74	9 077	
	656 843	3 612	2 172	394 979	54	9 820	715	130 023	436	79 287	167	30 369	51	9 274	17	3 091	
3: Nasjonale konkurranser	656 843	125	37	194 426	6	31 528	42	220 699	11	57 802	5	26 274	17	89 331	7	36 783	
4: Antall starter i EM/VM	525 474	260	88	177 853	13	26 274	88	177 853	17	34 358	24	48 505	27	54 569	3	6 063	
5: Kvinneandel	131 369	724	374	67 862	54	9 798	131	23 770	88	15 967	49	8 891	14	2 540	14	2 540	
6: Anlegg	131 369			39 411		15 326		15 326		15 326		15 326		15 326		15 326	
Sum budsjett	3 327 372			1 217 150		293 082		711 461		411 172		242 735		278 890		172 881	
Budsjett 2017	3 310 768			1 180 038		282 631		773 748		415 417		212 105		243 378		203 450	
Endring i % fra 2017			3 %		4 %		-8 %		-1 %		14 %		15 %		-15 %		

Tildeling til toppidrett og talentutvikling

I henhold til NMF's lov § 21 skal forbundsstyret vedta budsjett og tildele midler til særiddrettene/seksjonene. Ekstraordinært ting i november 2017 vedtok nytt IPD hvor forbundsstyret skal sette årlige overordnede mål for internasjonale ambisjoner (medaljer), og seksjonsstyrene vedtar prestasjonsmål pr. gren og mål for antall unge utøvertalenter mellom 13 – 19 år som skal rekrutteres hvert år.

I forbindelse med langtidsbudsjettet gjorde også ekstraordinært ting følgende vedtak: «Toppidrett og Eliteidrett er en budsjettpost som tillegges seksjonsstyrene og tildeles administrasjonen etter godkjenning av planer. Navneendringen er i tråd med IPD at forbundet også skal gi tilbud til teknologiidrettene».

Dette betyr at forbundsstyret har et overordnet ansvar for utvikling av toppidretten. Seksjonsstyrene har hovedansvaret for utvikling innen sin respektive seksjon og administrasjonen har det daglige ansvaret for toppidretten. Årsplaner skal utarbeides av administrasjonen og legges fram til beslutning i seksjonsstyrene, basert på de ambisjoner og budsjetttrammer som er tildelt av forbundsstyret. Basert på framlagt plan fra administrasjonen fordeler seksjonsstyrene tildelt budsjetttramme mellom toppidrett og talentutvikling. Administrasjonen tilsetter eller engasjerer landslagssjefer, trenere og inngår avtaler med andre kompetanseressurser og leverandører, til å gjennomføre planen for toppidrettsarbeidet og talentutviklingen innenfor det budsjettet som er godkjent av seksjonsstyrene.

Dette betyr en betydelig omlegging av rutinene fra tidligere år og budsjetter. Dette budsjettet (2019) blir et «overgangsår» hvor enkelte rutiner og tidspunkt har fulgt gamle rutiner og sedvane, mens andre deler av arbeidet er søkt tilpasset formelle vedtak og nyere rutiner. Det er heller ikke ved utgangen av januar 2019 endelig vedtatt en modell for toppidrettsarbeidet. Under avsnittet «Fordeling mellom seksjoner» tidligere i dette dokumentet er dette forsøkt forklart.

For fremtidige budsjetter må det etableres en tydeligere og mer hensiktsmessig tidsplan for de enkelte elementene i budsjettarbeidet.

Stipender hos Olympiatoppen (150 000) og stipend/tilskudd til utøvere som er elever ved NTG (250 000) kommer i tillegg som egne poster i budsjettet som forbundsstyret tildeler administrasjonen.

Forbundsstyret, utvalg og kompetanse

Det forventes at forbundsstyret legger seg på en mer ordinær drift i 2019. En antar at 2018 har vært helt ekstraordinært med hensyn til møtehyppighet og andre kostnader knyttet til styrets egen virksomhet.

Basert på erfaringene i 2018 justeres også kostnadene til de styreoppnevnte utvalgene ned i forhold til langtids budsjett. De tingvalgte utvalgene holdes på samme nivå som tidligere. Posten til kompetanse og klubb utvikling begrenses til lønns- og reisekostnader for klubb utviklere.

Personal og administrasjon

PERSONAL/ADM.KOSTNADER	Regnskap 2017	Prognose (budsjett) 2018	Langtidsbudsjett 2019	Utkast budsjett 2019
Lønnskostnader	8 073 254	9 650 000	9 233 237	9 750 000

Summen forutsetter at ekstraordinær kostnad til etterlønn for tidligere GS utgiftsføres i 2018. Dette dreier seg om ca 550 000. Det er tatt høyde for å fylle vakante stillinger, samt øke kapasiteten på enkelte administrative driftsoppgaver. Totalt budsjetteres det med en justering fra dagens ca 13 årsverk til 16.

Problemstilling:

Det er ikke lagt inn lønnsmidler innenfor anlegg og marked som kan være aktuelle områder for ytterligere styrking av administrasjonen, jfr IPD.

REISE- OG OPPHOLDSKOSTNADER SAMT KONFERANSER	Regnskap 2017	Prognose (budsjett) 2018	Langtidsbudsjett 2019	Utkast budsjett 2019
Sum reise-/oppholdskostn.	1 545 146	400 000	442 689	1 350 000

Det er lagt inn kostnader til MSK med 1 000 000, og administrasjonens andre reiser med 350 000,-. I regnskapet for 2017 og budsjettet for 2019 er kostnadene til MSK ført her under reiser og opphold, mens de i langtidsbudsjettet er lagt under media og annonser.

MEDIA/ANNONSER/	Regnskap 2017	Prognose (budsjett) 2018	Langtidsbudsjett 2019	Utkast budsjett 2019
Marked, kommunikasjon og profilering	313 501	300 000	1 043 482	300 000

Det forutsettes at det også i 2019 skal brukes ressurser i forbindelse med større arrangementer og andre arenaer hvor NMF skal synes.

ANDRE DRIFTSKOSTNADER 1	Regnskap 2017	Prognose (budsjett) 2018	Langtidsbudsjett 2019	Utkast budsjett 2019
Drift lokaler	253 337	1 000 000	635 479	300 000
IT-kostnader og kontormaskiner	1 119 603	1 200 000	878 067	950 000
Revisjonshonorar	236 612	500 000	159 135	100 000

Økonomisk/juridisk bistand, andre fremmedtjenester	819 109	850 000	1 060 900	352 000
Norges Toppidretts Gymnas	250 000	240 000	254 616	250 000
Rekvisita, trykking, porto	217 393	400 000	217 485	200 000
Elektronisk kommunikasjon	175 003	130 000	148 526	150 000
Styrets utviklingsmidler	0	0	500 000	300 000
Sum driftskostnader	3 071 057	4 320 000	3 854 207	2 602 000

Ordinær drift av Motorsportens Hus er satt til kr 300 000,- basert på erfaring. I dette ligger det kun antatt nødvendig vedlikehold.

Problemstilling:

Det er ikke tatt høyde for noe grundigere oppussing slik som reparasjon av tak/taklekkasje m.m. Et eventuelt salg av eiendommen vil også påvirke denne posten.

Det er i 2018 foretatt vesentlige oppgraderinger på IT-fronten. Det forutsettes at dette behovet er vesentlig redusert for 2019.

Revisjonshonorar kan justeres ned, siden økonomisjef utarbeider mesteparten av dokumentasjonen som revisor gjorde tidligere.

2017 og 2018 har vært ekstraordinære med hensyn til bruk av eksterne tjenester. Det tas for 2019 høyde for nøktern bruk av fremmedtjenester. Budsjettforslaget baserer seg på Idrettens Regnskapskontor med 16 000 pr mnd., Perceptor for oppdatering av undersøkelser med 60 000, og eventuelt andre med 100 000.

Tilskuddet til NTG er avhengig av elevtall og baserer seg på videreføring på samme nivå som tidligere.

Rekvisita og elektronisk kommunikasjon legges på et gjennomsnitt av 2017 og 2018. Elektroniske lisenser (App) bør redusere noe på porto og rekvisita.

Problemstilling:

I langtidsbudsjettet er det tatt høyde for 500 000 i utviklingsmidler for forbundsstyrets disposisjon. Posten er ment å dekke ulikt utviklingsarbeid iht mål i IPD, for eksempel spesielt arbeid for bedring av motorsportens miljøprofil. Arbeidet kommer i tillegg til seksjonenes satsning. Dette legges nå inn i budsjettet for 2019, men foreslås redusert til 300 000.

ANDRE DRIFTSKOSTNADER 2	Regnskap 2017	Prognose (budsjett) 2018	Langtidsbudsjett 2019	Utkast budsjett 2019
Påmelding/Int. approbasjon/avgifter	809 820	700 000	668 367	460 000
Gaver, premier, medaljer	214 513	10 000	106 090	100 000
Lisenskostnader	235 532	90 000	424 360	40 000
Tilskudd klubber (utstyrsmidler)	811 434		795 675	800 000
Forsikring	2 579 873	2 500 000	2 662 859	2 500 000
Tilskudd andre/ stipend OLT	312 200	100 000	137 917	450 000
Diverse kostnader	67 362	320 000	371 315	350 000

Tap på fordringer/lån ACRE	1 548 795	50 000	51 668	50 000
Sum andre kostnader	6 579 529	3 770 000	5 218 251	4 750 000

Utgiftene «Andre driftskostnader 2» inneholder for en stor del kostnader som er knyttet til inntekter i tråd med pålegg om «bruttoføring» i regnskapet. Postene er langt på vei «nullregnskap» ved at det er tatt høyde for tilsvarende inntekter. Eksempler er: FIM rally, internasjonale lisenser, utstyrsmidler og Olympiatoppstipender.

Under «Tilskudd andre» føres regiontilskudd. Dette utgjør for ca 250 klubber 150 000. Dette er 75 000 høyere enn inntekten til region siden NMF gir halve kontingenten. I tillegg budsjetteres det med 50 000 til aktivitetsbasert tilskudd som det kan søkes om.

Budsjettet er satt opp med forutsetning om at verdien av tilgodehavende hos selskapet ACR Eiendom er vesentlig nedskrevet i 2017 og 2018, og at det dermed ikke påløper tap i fordringer til ACR i 2019.

«Diverse kostnader» er i hovedsak gebyrer til Payex og andre betalingsløsninger.

Bedre inkassorutiner skal redusere tap på fordringer

Finansposter og resultat

	Regnskap 2017	Prognose (budsjett) 2018	Langtidsbudsjett 2019	Utkast budsjett 2019
Driftsresultat (EBITDA)	-1 527 009	-635 000	-655 610	-671 000
			0	
Sum av- og nedskrivninger	1 060 153	970 296	970 000	970 000
Finans og eks.ord.poster	38 281	86 962	53 972	1 000
Årsresultat	-428 575	422 258	368 362	300 000

Avskrivninger er de faktiske avskrivningene for 2019, men det er ikke hensyntatt eventuelle investeringer.

Langtidsbudsjettet legger opp til et underskudd i 2019. Dette budsjettforslaget reduserer underskuddet noe. Det synes også som om 2018 vil gå i balanse, eller i alle fall med et bedre resultat enn langtidsbudsjettets forutsetning på minus 500 000,-.

Samlet sett anses det derfor ikke som uansvarlig å budsjettere med en belastning av egenkapital i dette årsbudsjettet.



Budsjettoppsett 2019

	Regnskap 2017	Prognose 2 018	Budsjett 2019 langtids	Utkast nr 2 Budsjett 2019
ANSKAFTEDE MIDLER				
LISENS- OG MEDLEMSINNTEKTER				
Klubbkontingenter	-2 298 590	0	-2 440 070	-2 400 000
Lisensinntekter	-11 576 135	0	-13 370 840	-12 000 000
Kjøretøybevis	-271 185	0	-273 006	-290 000
Arrangementer	-1 032 257	0	-954 810	-800 000
Andre avgifter	-536 142	0	-954 810	-325 000
Salg kurs/klubbutvikling	-331 307	0	-371 315	-420 000
Sum lisens- og medlemsinntekter	-16 045 616	-15 150 000	-18 364 851	-16 235 000
			0	
OFFENTLIG TILSKUDD				
Rammetilskudd fra NIF (Post 2)	-7 166 232	0	-7 750 997	-7 600 000
Aktivitetstilskudd fra NIF (Post 3)	-2 608 134	0	-2 820 958	-2 800 000
MVA-kompensasjon fra NIF	-1 197 901	0	-1 200 576	-1 200 000
Utstyrsmidler fra NIF	-658 825	0	-811 200	-800 000
Øremerkede tilskudd fra NIF/ OLT	-167 400	0	-140 608	-150 000
VO-tilskudd	-105 720	0	-54 080	-25 000
Sum tilskudd	-11 904 212	-11 925 000	-12 778 418	-12 575 000
			0	
INNTEKTER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER				
Markedsinntekter/samarbeidsavtaler	-165 000	0	-424 360	0
Diverse salgsinntekter	-412 081	0	-53 045	-350 000
Delsum andre salgsinntekter:	-577 081	-800 000	-477 405	-350 000
			0	
SUM ANSKAFTEDE MIDLER	-28 526 909	-27 875 000	-31 620 675	-29 160 000
FORBRUKTE MIDLER				
KOSTNADER TIL FORMÅL				
Tilskudd til seksjonene	4 270 742	5 343 000	4 777 208	5 542 000
Toppidrett og eliteidrett	2 064 328	2 283 000	3 393 232	2 500 000
Forbundsstyret, inkl styrehonorar	291 552	904 000	400 000	500 000
Tingvalgte utvalg	20 367	20 000	26 523	25 000
Andre utvalg	73 839	200 000	412 000	250 000
Kompetanse, aktivitets- og klubbutvikling	696 585	600 000	2 164 236	920 000
Sum kostnader til formål	7 417 413	9 350 000	11 173 199	9 737 000
PERSONAL/ADM.KOSTNADER				



Lønnskostnader	8 073 254	9 100 000	9 233 237	9 750 000
REISE- OG OPPHOLDSKOSTNADER				
Sum reise-/oppholdskostn.	1 545 146	400 000	442 689	1 350 000
MEDIA/ANNONSER/KONFERANSE				
markeds, kommunikasjon og profilering	313 501	300 000	1 043 482	300 000
Sum reklame/annonser	313 501	300 000	1 043 482	300 000
ANDRE DRIFTSKOSTNADER 1				
Drift lokaler	253 337	1 000 000	635 479	300 000
IT-kostnader og kontormaskiner	1 119 603	1 200 000	878 067	950 000
Revisjonshonorar	236 612	500 000	159 135	100 000
Økonomisk/juridisk bistand, andre fremmedtjenester	819 109	850 000	1 060 900	352 000
Norges Toppidretts Gymnas	250 000	240 000	254 616	250 000
Rekvisita, trykking, porto	217 393	400 000	217 485	200 000
Elektronisk kommunikasjon	175 003	130 000	148 526	150 000
Styrets utviklingsmidler	0	0	500 000	300 000
Sum driftskostnader	3 071 057	4 320 000	3 854 207	2 602 000
ANDRE DRIFTSKOSTNADER 2				
Påmelding/Int. approbasjon/avgifter	809 820	700 000	668 367	460 000
Gaver, premier, medaljer	214 513	10 000	106 090	100 000
Lisenskostnader	235 532	90 000	424 360	40 000
Tilskudd klubber (utstyrsmidler)	811 434		795 675	800 000
Forsikring	2 579 873	2 500 000	2 662 859	2 500 000
Tilskudd andre/ stipend OLT	312 200	100 000	137 917	450 000
Diverse kostnader	67 362	320 000	371 315	350 000
Tap på fordringer/lån ACRE	1 548 795	50 000	51 668	50 000
Sum andre kostnader	6 579 529	3 770 000	5 218 251	4 750 000
Totalsum driftskostnader	26 999 900	27 240 000	30 965 065	28 489 000
Driftsresultat (EBITDA)				
	-1 527 009	-635 000	-655 610	-671 000
AV- OG NEDSKRIVNINGER				
Sum av- og nedskrivninger	1 060 153	970 296	970 000	970 000
Finans og eks.ord.poster				
	38 281	86 962	53 972	1 000
Arsresultat	-428 575	422 258	368 362	300 000

Forbundsstyresak 1575 C

Møtedato: 11.01.2019	Sakstittel: Medisinsk reglement båtsport
Saksnummer: 01575-19 C	Saksbehandler: Are Antonsen / Åsmund Næss

Bakgrunn for saken:

Det er hevdet at dagens medisinske reglement ikke er anvendbart innenfor båtsport og gjør gjennomføring av stevner innen båt racing nesten umulig uten å bryte noen regler.

Informasjon og fakta:

Det er utarbeidet et nytt reglement for båtsport gjennom 2018. Dette er testet ut og redigert, og tilpasset slik at også båtstevner kan gjennomføres uten at man bryter reglene i NMR.

I de vedlagte retningslinjene er det lagt opp til at seksjonen kan få mandat til og redigere og justere litt etter som tiden går. Det skjer endringer innen akuttmedisin i helse Norge, noe som kan medføre at endringer i retningslinjene blir nødvendig, mens reglene følger UIM sine regelbøker innen offshore og rundbane, så her blir det ikke noe endring før evt UIM gjør endringer.

Det framlagte materialet har vært behandlet i medisinsk utvalg og i seksjonsstyret båt. Begge instanser støtter forslaget.

Vurdering:

Det er gjort et godt og grundig arbeid med dette og det er en uholdbar situasjon i dag hvor man med åpne øyne arrangerer reglementstridig.

Konklusjon:

Forslaget anbefales

Administrasjonens forslag til vedtak:

Forslag til nytt medisinsk reglement for båtsport med retningslinjer godkjennes.

Fra møtebehandlingen:

Det ble klargjort at Medisinsk utvalg behandlet saken i sitt møte den 24. oktober og at seksjonsstyret båt behandlet saken i sak 0320726 den 9. desember.

Vedtak:

Forslag til nytt medisinsk reglement for båtsport med retningslinjer godkjennes. Forbundsstyret ber administrasjonen redigere dette inn i teksten i Medisinsk reglement.

Vedlegg i saken:

Trykte vedlegg: Forslag til nytt medisinsk reglement for båtsport
Retningslinjer for nytt medisinsk reglement

Medisinsk Regelverk Seksjon Båt



Medisinsk regelverk gren Rundbane

Dette regelverk gjelder for alle klasser som kjører Rundbane race i Norge.

Regelverket gjelder for alle race med status Norges cup, åpent Norsk mesterskap, klubb race og Norges mesterskap.

1. Medisinsk ansvarlig etter UIM regel 201.04.1 i UIM Circuit Rulebook. I tillegg så skal det være en stevne lege disponibel på alle Norges cup og Norges Mesterskap. Lege må kunne møte på arena innen kort tid, og skal kunne kontaktes av ansvarlig Rescue koordinator.
2. Rescue tjeneste skal være i henhold til UIM regel: 205.08, 205.08.01, 20.08.02.
Dersom noen funksjonærer, crew, utøvere eller publikum blir tilsett av medic eller førstehjelper under et stevne, så skal det fylles ut et medisinsk skade skjema eller ambulanse journal.

Medisinsk Regelverk gren Offshore

Dette regelverk gjelder for alle klasser som kjører Offshore race i Norge.

Regelverket gjelder for alle race med status Norges cup, åpent Norsk mesterskap, klubb race og Norges mesterskap.

1. Medisinsk ansvarlig etter UIM regel 201.04.01 i **UIM Circuit Rulebook**. I tillegg så skal det være stevne lege disponibel på alle Norges Cup og Norges Mesterskap. Lege må kunne møte på arena innen kort tid, og skal kunne kontaktes av ansvarlig rescue koordinator.
2. Rescue tjeneste skal være i henhold til UIM regel: 205.05, 205.08, 205.10.
Dersom noen funksjonærer, Crew, utøvere eller publikum blir tilsett av medic eller førstehjelper under et stevne, så skal det fylles ut et medisinsk skade skjema eller ambulanse journal.
3. Det skal til enhver tid være stasjonert nok rescue båter for å tilfredsstille et transport krav på max 15 min fra ulykkessted til mottak på land.

Generelle regler

1. Det skal på alle arrangement være en rescue tjeneste og mottaks fasiliteter som oppfyller de medisinske retningslinjene som er vedtatt av seksjon båt og forbundsstyret.
2. Dersom kjøre avstand for Ambulanse under utrykning overstiger 30 minutter kjøring fra nærmeste sykehus, så skal det være en AMK-godkjent ambulanse stasjonert i depot området så lenge det foregår aktivitet på banen.
3. Stevne lege må ved behov kunne møte på race arena innen 20 minutter.
4. For løp med status Nordisk, EM eller VM, så er det UIM sitt regelverk som gjelder i sin helhet.



Medisinske retningslinjer seksjon Båt

Innhold

- **Innledning**
- **Retningslinjer**
 - Generelle retningslinjer og anbefalinger personell og utstyr
 - Offshore
 - Rundbane
 - Mottak på land, utstyr
 - Utstyr i rescue båt
 - Ambulanse
- **Anbefalinger**
 - Generelle anbefalinger
 - Offshore
 - Rundbane
- **Anbefalt Kompetanse Funksjonærer/
sikring/ Rescue**

Innledning

Disse retningslinjene benyttes under alle konkurranse arrangement som gjennomføres av en klubb som er tilsluttet NMF og seksjon Båt.

Disse retningslinjene gjelder for alle løp som har status klubbmesterskap, åpent Norsk mesterskap, Norges Cup eller Norges Mesterskap.

Det er en forutsetning at alt personell som bemanner Rescue båt, vaktbåt og race kontroll innehar den nødvendige kompetansen og erfaringen som kreves for gjennomføring av arrangementer innen båtsport og innfrir kravet som stilles i medisinsk regelverk.

For organisert trening, så er det NIF sin lov, NKR og Medisinsk reglement som gjelder.

Arrangementer med status over Norgesmesterskap, er det MNR og UIM sine regler som er gjeldende i sin helhet.

Generelle anbefalinger

Personell og utstyr:

- **Medic:** Person med minimum fagbrev ambulanse, oppdatert AHLR, hjertestarter kompetanse, delegering på medikament håndtering og avansert luftvei håndtering. Er stevnelege sin representant under race dersom lege ikke er til stede. Medic har ansvar for rapportering av skader på eget skade skjema, samt løpende dialog med stevnelege ved behov.
- **Førstehjelp:** Minimum 60 timer førstehjelp med fokus på ABC, luftveishåndtering og immobilisering.
- **Overflateredder:** Dokumentert kompetanse innen overflateredning av personer i vann eller mer. Bør ha god kjennskap til evakuerings muligheter og sikkerhets seler i Cockpit i alle deltagende båter.
- **Rescue koordinator:** Person i race kontroll, styrer kun rescue enheter på eget samband. Skal ha god kjennskap til evakueringsområder, responstid og avstander. Skal inneha kompetanse innen redning og koordinering.
- **Sikringsleder/ safety koordinator:** Person i racekontroll som har total ansvar for alle vakt, rescue og sikringsbåter. Safety koordinator kan inneha rescue koordinator oppgaven samtidig, dersom kompetanse tilsier det. Det er sikringsleder sitt ansvar at alle som tjenestegjør som bane personell har nødvendig kjennskap og nødvendig utstyr om bord i sine båter. Det er sikringsleder som varsler AMK/ politi.
- **Rescue båt:** Båt som er egnet for redning og transport av skadede personer på bære. Skal kunne kjøres i minimum 25 knop med personell og utstyr. Skal være utstyrt med rescue samband, hvitt flagg synlig og rødt og gult flagg om bord.
- **Rescue Runner:** Vannskuter som er egnet for bruk innen redningsoperasjoner.
- **Slepebåt:** Skal være utstyrt med slepetau, bane beskrivelse, lense utstyr (bøtte/ pumpe el lign), minimum 2 personer, samband og blått flagg synlig.
- **Vaktbåt:** Bemannet med 2 personer, samband, bane beskrivelse, blått flagg synlig.
- **FORF:** Frivillige organisasjoner som driver med redningsarbeid. (Røde Kors, Norsk folkehjelp, 1.hjelp osv)

Anbefalinger Rescue Offshore:

- Responstid for Rescue bør ikke overstige 5 minutter (fra varsling til ankomst skadested)
- Rescue båt skal være bemannet med minimum 1 førstehjelper, 1 overflateredder og 1 båtfører.
- Rescuebåt må være utstyrt med nødvendig utstyr for håndtering og behandling av høy energi skadede personer i vann og ombord.
- Det bør aldri være mer en 15 minutter transport tid i Rescue båt fra havarist til mottak på land. Dersom transport tid overskrider dette til hoved mottak, bør alternativt mottak etableres.
- Ulykker med personskade skal rapporteres på eget skjema av ansvarlig medic.
- Det er Safety koordinator sammen med OOD og rescue koordinator som har ansvar for all varsling til både interne og eksterne redningsenheter.

Anbefalinger Rescue Rundbane

- Responstid skal ikke overstige 30 sekunder (Fra varsling til ankomst skadested)
- Rescue båt skal være utstyrt med nødvendig utstyr for håndtering av høy energi skadede personer i vann og ombord.
- Rescue båt skal være bemannet med minimum 1 førstehjelper, 1 overflateredder og 1 båtfører.
- Det skal minimum være 2 stk fullt utstyrt Rescue enheter
- Ulykker med personskade skal rapporteres på eget skjema av ansvarlig medic.
- Det er Sikrings koordinator sammen med stevneleder og rescue koordinator som har ansvar for all varsling til både interne og eksterne redningsenheter

Anbefalinger mottak på Land:

Det definerte utstyret er et minimum av hva som bør være tilgjengelig og organiseres/leveres av medic/ Rescue tjeneste.

- Skal være bemannet med minimum 1 stk Medic med kompetanse på traume behandling, AHLR, medikamenter og hjertestarter og 1 stk førstehjelper.
- Bør være i et publikum skjermet område i nærhet av race kontroll, lett tilgjengelig for Ambulanse.
- Bør kunne håndtere minimum 2 skadede personer, liggende på båre
- Skal være utstyrt med nødvendig akuttmedisinsk utstyr ihht MNR

Anbefalt minimum av utstyr:

- Hjertestarter
- utstyr for avansert luftveishåndtering
- Imobiliserings utstyr
- Utstyr for behandling og forebygging av hypotermi.
- Skal ha utstyr for overvåkning av O2 metning, puls, blodtrykk(LP 15 eller lign)
- Venefloner
- Infusjonsvæske minimum 1000 ml Ringer acetat eller tilsvarende pr pasient
- Smertestillende medisiner.

Anbefalinger Utstyr Rescue båt:

Det definerte utstyret organiseres/ leveres av medic/ Rescue tjeneste. Anbefalinger på utstyr:

- Båre/ back board/ LESS båre for immobilisering og transport av skadet person
- Oksygen flaske, maske med reservoir
- Nakke krager
- Bandasje materiell
- Maske/ Bag med reservoir
- ull tepper/ hypotermi duk
- Kniv/ beltekutter
- Verktøy for tvangsåpning av Cockpitluker
- Samband/ mobil telefon
- Skade skjema/ journal dokument

Ambulanse

- Dersom utrykningstid for ambulanse overskrider 30 minutter kjøring under utrykning, skal en fullverdig helseforetaks ambulanse eller ambulanse som har kontrakt med det aktuelle helseforetaket være stasjonert i depot eller mottaks område under aktivitet på vannet.

Anbefalinger:

Offshore:

Det anbefales at det er en ambulanse stasjonert i depot området under arrangementet. Dette kan være en FORF ambulanse. Denne kan brukes internt på området eller som en del av behandlings enhet for evt pasienter. Kan også brukes til transport av skadede personer til sykehus/ legevakt, dersom dette er klarert med lokal amk sentral eller godkjent av stevne lege og stevneleder.

Det anbefales også å ha en Rescue Runner tilgjengelig i banen under aktivitet, da dette er en utrolig god ressurs i forbindelse med rescue oppdrag. Denne kan ikke erstatte en rescue båt, men må komme i tillegg til normal beredskap.

Anbefalinger Rundbane:

Det anbefales at det er en ambulanse stasjonert i depot området under arrangementet. Dette kan godt være en FORF ambulanse. Denne kan brukes internt på området eller som en del av behandlings enhet for evt pasienter. Kan også brukes til transport av skadede personer til sykehus/ legevakt, dersom dette er klarert med lokal amk sentral eller godkjent av stevne lege og stevneleder.

Det anbefales også å ha en Rescue Runner tilgjengelig i banen under aktivitet, da dette er en utrolig god ressurs i forbindelse med rescue oppdrag. Denne kan ikke erstatte en rescue båt, men må komme i tillegg til normal beredskap.

Kompetanse funksjonærer/sikring/Rescue:

Inntil det foreligger et opplæringskrav på personell som tjenestegjør innen sikring, spesielt i Race kontroll, så er det følgende anbefalinger som gjelder:

- Sikrings Koordinator skal ha god kjennskap til banen, samband, klassene som skal kjøre og plassering av rednings båter, vakt båter, slepebåter, jury båter osv.
- Safety koordinator sammen med stevneleder har ansvar for at kommunikasjon virker, at alle vet sin oppgave og har nødvendig kompetanse for og utføre den oppgaven de har fått tildelt.
- Sikrings Koordinator skal ha et nært samarbeid med stevneleder og rescue koordinator og skal være plassert i race kontroll.
- Rescue koordinator har ansvar for å holde kontakten med Rescue på eget samband, og skal ha et nært samarbeid med Sikrings koordinator.
- Rescue koordinator skal være plassert i race kontroll sammen med stevneleder og Sikrings koordinator.
- Rescue koordinator har ansvar for at rescue enhetene er på plass før starten av race/heat.
- Det er stevneleder som har det totale ansvar for at banen er klarert og at alle enheter er på sin plass før starten går.
- Alle som bemanner enheter eller har funksjoner innen vakt/ sikring/ rescue skal ha god kjennskap til båtene, klassene, banen og prosedyrer.
- Det er svært viktig at alle som har fått utdelt samband er kjent med bruken, kallesignaler og sambandsprosedyrer.

Forbundsstyresak 1585 d

Møtedato: 11.01.2019	Sakstittel: Vurdering av mulig brudd på tidligere vedtak om forutsigbarhet i toppidrettsarbeidet.
Saksnummer: 01585 d	Saksbehandler:

Bakgrunn for saken:

Saken ble reist som eventuelsak og er derfor ikke administrativt saksbehandlet før møtet

Informasjon og fakta:

Forbundsstyret gjorde følgende vedtak i forbundsstyremøtet 13.12.2018:

«Seksjonstyrene og administrasjonen skal gjennomføre alle planer og budsjetter for toppidrett/landslag som er igangsatte for 2019-sesongen.

Forutsigbarhet for landslagsutøvere, landslagssjefer, trenere og andre avtaleparter skal vektlegges ved eventuelle idrettsfaglig endringer i sesongplaner og budsjetter.

Dette gjelder også avtaler som ikke er signert og hvor partene har gjort forberedelser for 2019-sesongen i "god tro".

Dette fritar ikke partene for ansvar i forhold til avtalte forpliktelser, idrettslig innsats, anti-dopingbestemmelser, etiske retningslinjer, verdigrunnlag, og lignende reglementer og normer i norsk idrett.»

Vurdering:

Konklusjon:

Administrasjonens forslag til vedtak:

Fra møtebehandlingen:

Forbundsstyret er i dag orientert om møte med landslagssjef og landslagstrener, hvor det ble presentert nye sesongplaner for grenens landslag. Landslagssjef har bedt om betenkningstid og landslagstrener besluttet å trekke seg fra sitt engasjement. Det ble ikke drøftet hvordan kommunikasjonen og ny plan skulle kommuniseres med utøverne. Endringene ble umiddelbart etter møtet publisert på forbundets websider, og sendt på mail til alle landslagsutøverne. Det er informert om at planen er idrettsfaglig begrunnet, men forbundsstyret har ikke hatt grunnlag for å vurdere den idrettsfaglige begrunnelsen for endringene.

Vedtak:

Forbundsstyret pålegger administrasjonen å innkalle hele landslaget for et felles møte. Forbundsstyret forutsetter at resultatet av møtet viser at et stort flertall av landslagsutøverne slutter seg til planendringene.

Vedlegg i saken:

Trykte vedlegg:

Linkede vedlegg: